IV 1982

2) (3) (7

TY-19-241-77

0

2



02-3-058





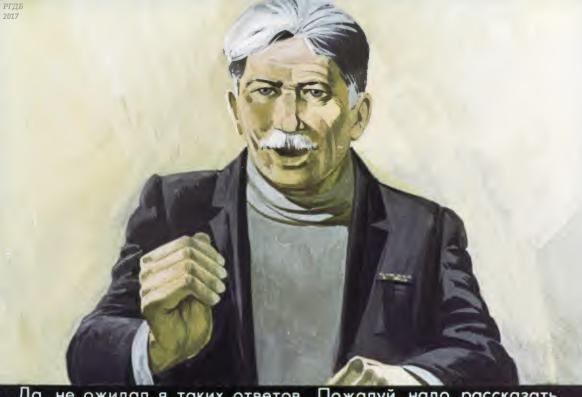
— Здравствуйте, ребята. Меня зовут Андрей Петрович. Давайте сядем и поговорим. Дело у меня серьёзное.



Прежде всего я хочу задать вам два вопроса. Кто-нибудь из вас хотел бы стать шофёром?



Ну, а просто водить машину хотели бы?



Да, не ожидал я таких ответов. Пожалуй, надо рассказать вам немножко о себе.



Когда мне было четырнадцать, у нас в классе кто не собирался стать лётчиком, тот мечтал сесть за баранку автомобиля и доехать до Берлина.



Мы боялись, что не успеем помочь отцам или заменить по-гибших. 7



Я попал на фронт в конце сорок четвёртого и подружился с настоящими фронтовыми водителями.



Чаще всего они говорили о том времени, когда не будет войны, не будет фронтовых дорог, а только широкие улицы и тихие переулки. И только мирный груз.



После Победы я тоже решил стать водителем. Я сдал экзамены,





Мы восстанавливали разрушенные во время войны города, строили новые.



Летом, как правило, выезжали в колхозы и совхозы, помогали собирать урожай.



Стройку, уборку урожая сейчас не представишь без автомашины. Но для меня это никогда не было просто работой, я как бы выполнял завет: не всем моим товарищам довелось ездить по широким улицам, тихим переулкам с мирным грузом.



Теперь вот я второй год вожу молоко. Каждый день обеспечиваю завтраками вашу школу.



Наверное, я должен был прийти к вам раньше, да и сегодня не вспоминать прошлое, а серьёзно поговорить с вами.



Сегодня утром я только случайно не опоздал к вам с завтраками. Тут недалеко в переулочке, в который я сворачиваю, чтобы подъехать к школе, ребята вашего примерно возраста затеяли футбол.



Это, конечно, хорошее занятие, но всему своё место. Хорошо, я успел затормозить, а отважные футболисты, конечно, сбежали.



Мяч откатился в сторону, но я подумал, что другим-то он тоже помешает, вышел из машины и забрал его.



Я вам после обеда отдам мяч, а вы передайте его той команде, но предупредите, что играть на дороге опасно.



Поехал я дальше. Вдруг прямо под колёса бросилась собака. Едва успел свернуть в сторону. Хорошо ещё, рядом никто не ехал и не шёл.



Оказывается, юный хозяин собаки вышел с ней погулять и даже не подумал, что надо довести её на поводке хотя бы до площадки.



И это только за одно утро, ребята. Надо, к сожалению, сказать, что вы ещё нередко нарушаете Правила дорожного движения. Чаще всего—переходите в неположенном месте.



Бывает, не смотрите на светофор и идёте на красный свет, как будто вам никто никогда не говорил об этих простейших правилах.



Случается, направляетесь вы куда-то большой компанией и не только занимаете весь тротуар так, что остальным пеше-ходам деваться некуда, но и по проезжей части идёте, транспорт задерживаете.



Забываете вы иногда и о том, что, выйдя из трамвая, вам надо переходить на другую сторону улицы по переходу, а не сразу против остановки.



Так же нужно поступать и при выходе из троллейбуса и автобуса. 27



Вы подумайте, ребята. Когда вы уезжаете в пионерские лагеря, вам предоставляют удобные автобусы.



Если вас перевозят куда-то в сельской местности, то подают специальные машины—крытые, с сиденьями.



Особенно внимательно следят за тем, чтобы везли вас самые опытные водители.



Я пришёл к вам в класс не потому, что здесь замечены нарушители. Скорее, наоборот: говорят, что вы дисциплинированные пешеходы и организовали кружок юных инспекторов движения.



Дело в том, что нарушение Правил дорожного движения, незнание Правил не только мешает работе водителей, но подвергает вашу жизнь опасности. И это нас очень беспокоит.

32



Давайте вместе с вами пойдём к малышам. Их надо научить правильному поведению на улицах, о них необходимо заботиться,





останавливать, если заметите, что они допускают какую-то оплошность.



Следите за тем, чтобы на каждой дороге—и многолюдной, и шумной, и на широкой магистрали, и в узеньком переулочке—спокойно и согласованно действовали водители и пешеходы.



А ребятам-футболистам скажите, пусть в половине шестого приходят, будем вон за тем домом оборудовать настоящее поле. И сами приходите.

KOHELL

Диафильм сделан по заказу Отделения Правил безопасности движения ГАИ УВД Исполкома Моссовета

> Автор В. И. ИВАНОВА Художник Ю. Е. ПОВИТУХИН Консультант В. С. ЧУРИЛИН

Художественный редактор В. А. ДУГИН

Редактор Е. Я. ШАРОВА

Д-052-78

Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1978 г. 101000, Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7

ЦЕНА 0-30